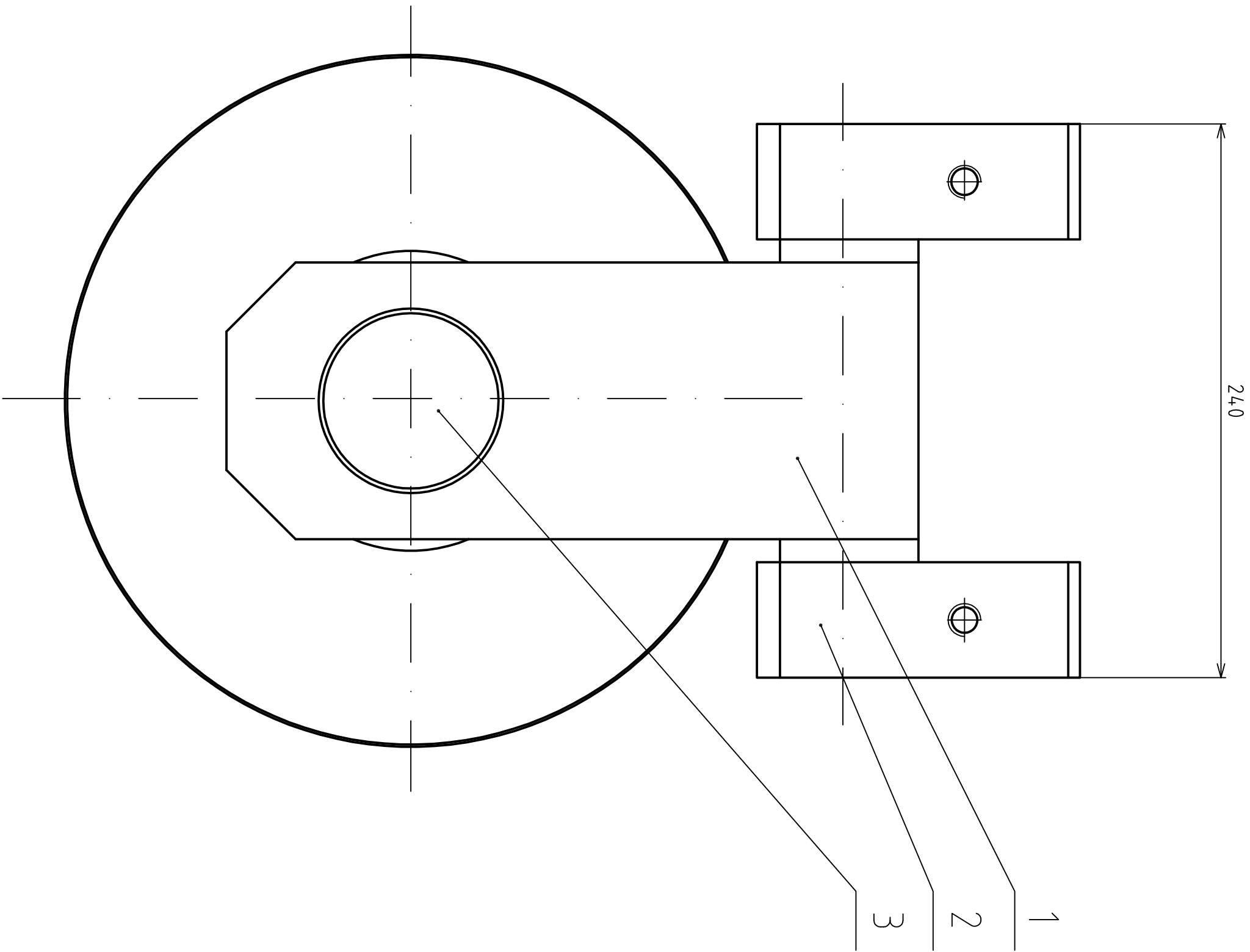
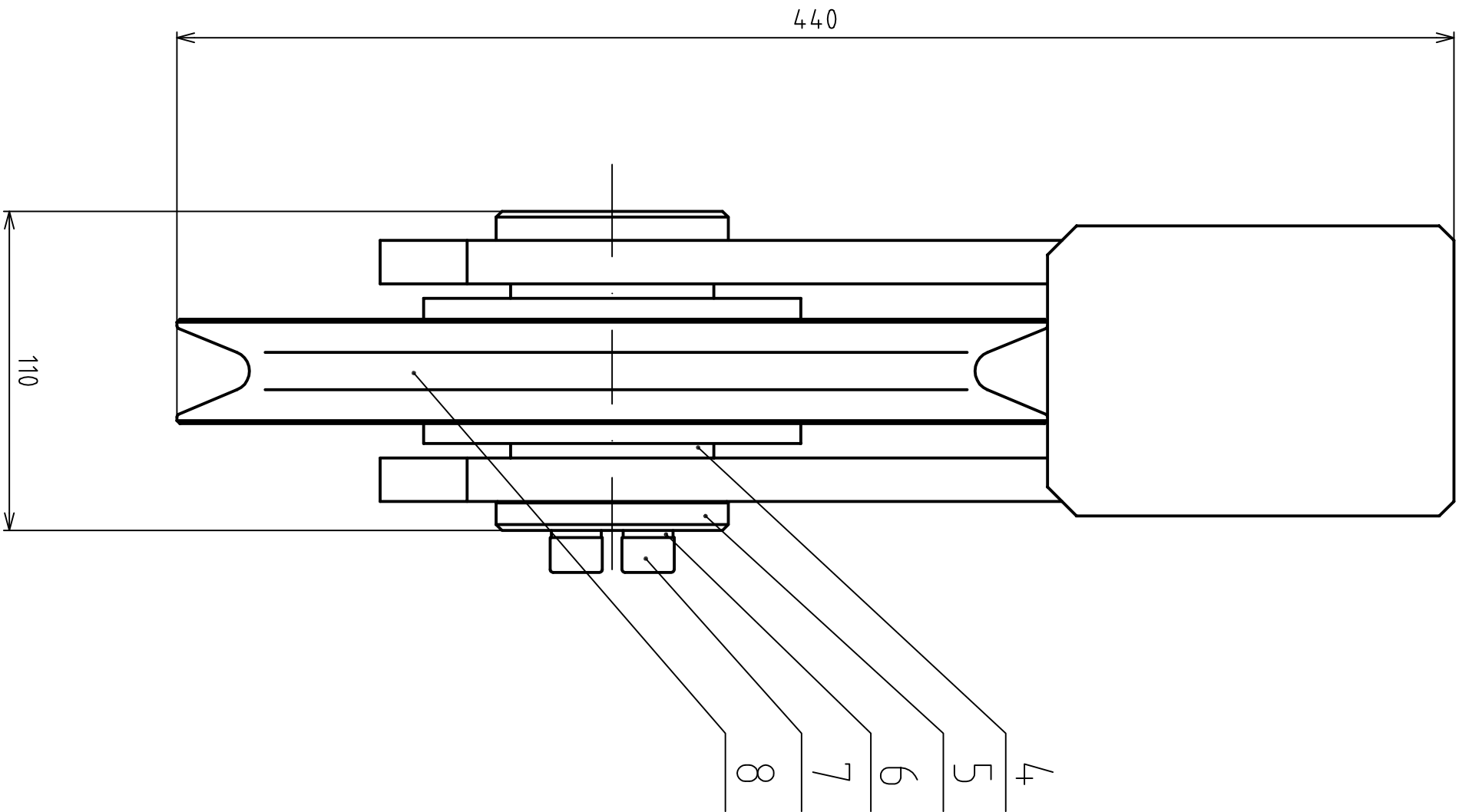
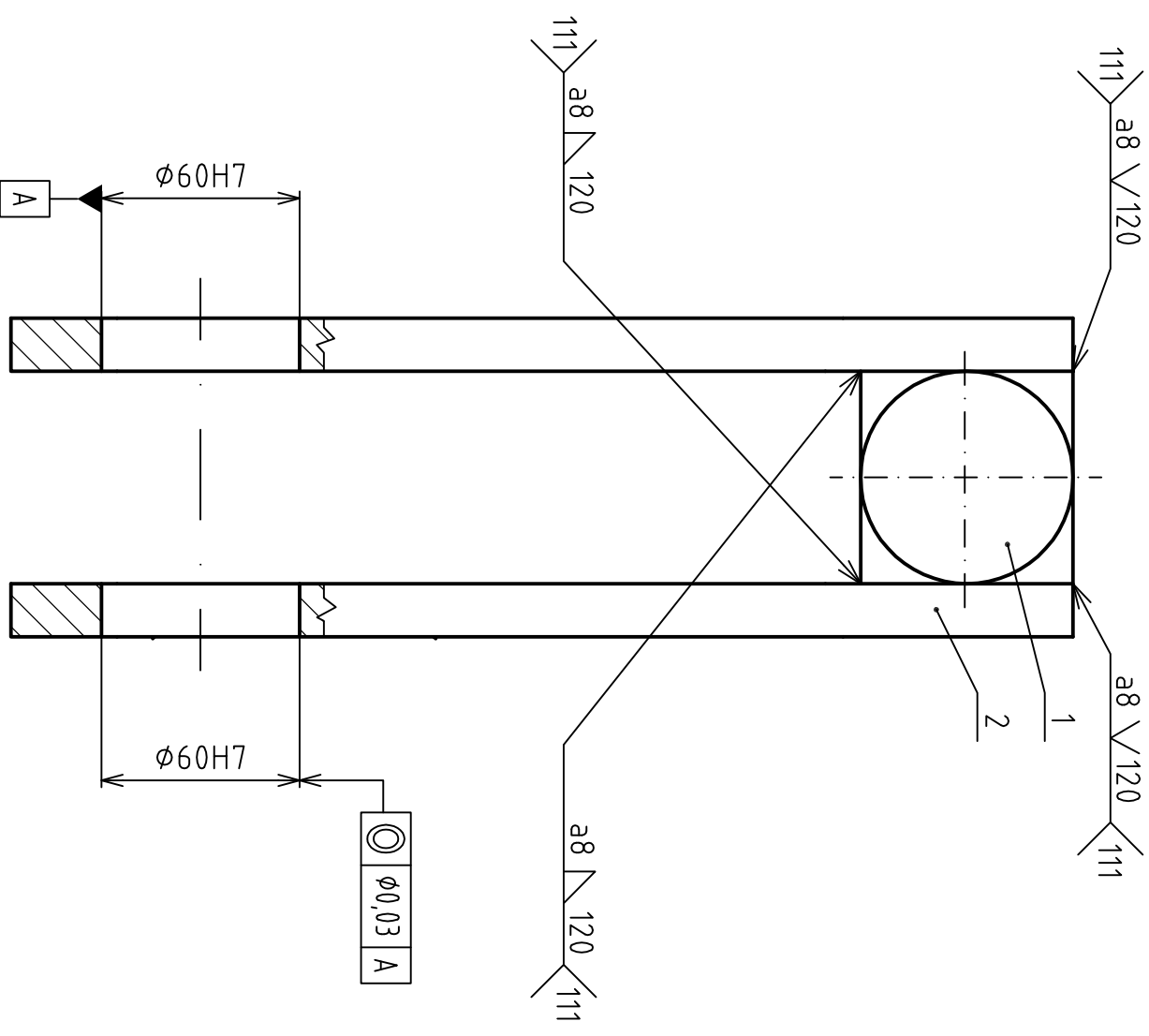
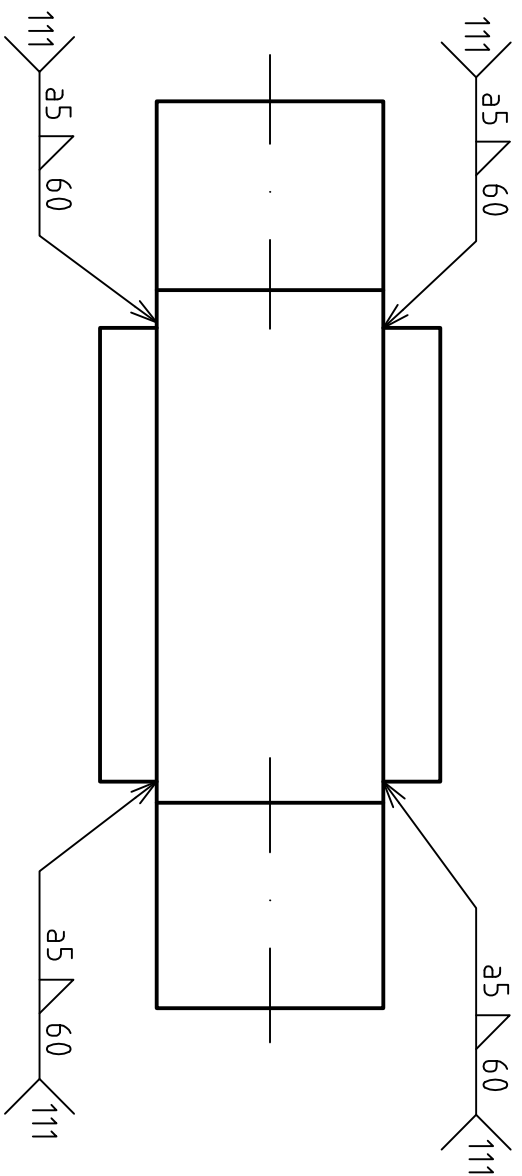
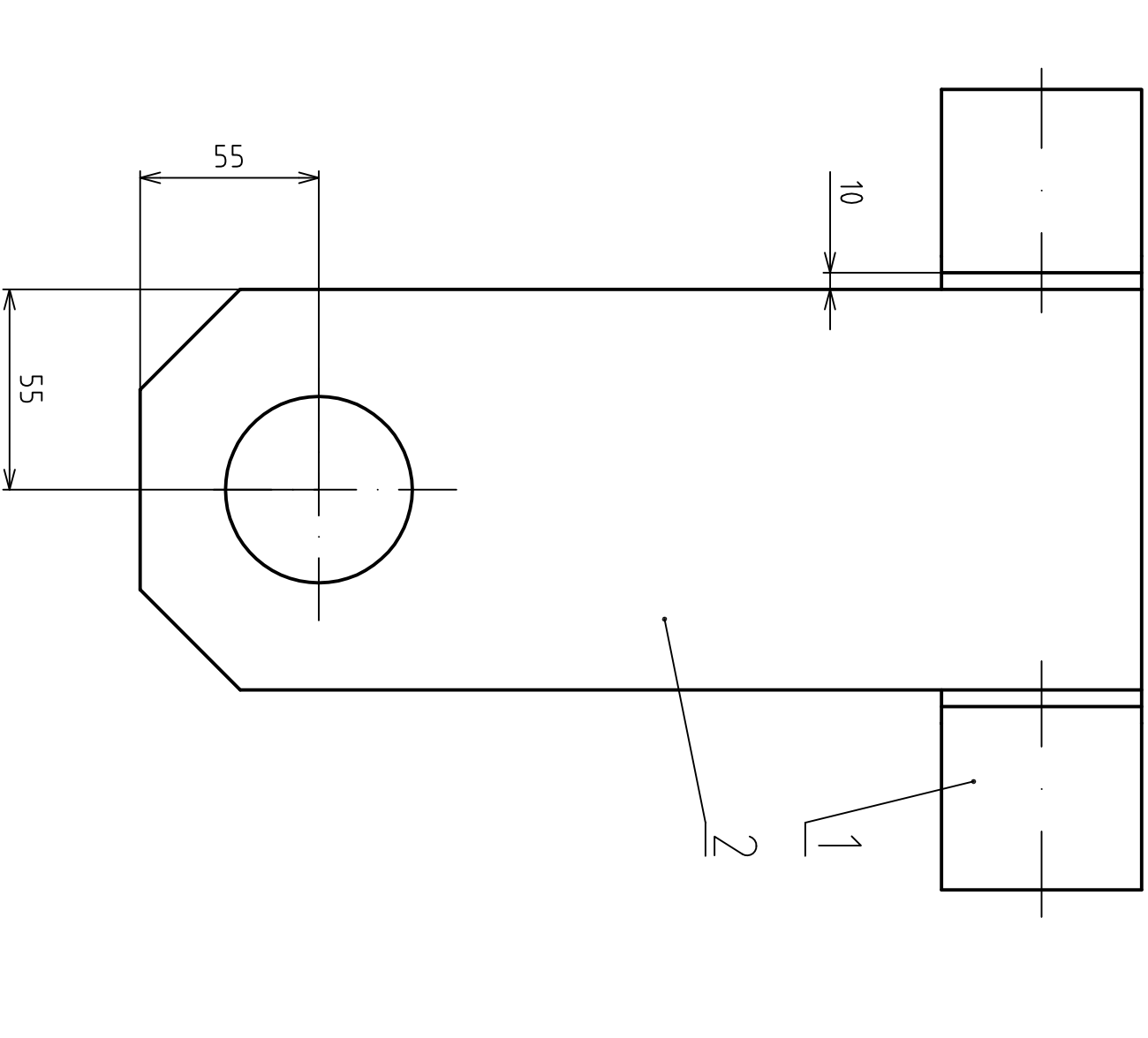


Struktura poručby		Měřítko	Přesnost	Materiál	
1:5		Toleranci	Přesnost	550	
ÚSTAV		Prostředí	Prostředí	kg	
AUTOMOBILOVÉHO		Prostředí	Prostředí	kg	
A DOPRAVNÍHO		Prostředí	Prostředí	kg	
INŽENÝRSTVÍ		Prostředí	Prostředí	kg	
Datum vydání		20. 5. 2009	0-3A2-00	Úroveň	
Struktura poručby		1:5	Prostředí	kg	
AUTOMOBILOVÉHO		Prostředí	Prostředí	kg	
A DOPRAVNÍHO		Prostředí	Prostředí	kg	
INŽENÝRSTVÍ		Prostředí	Prostředí	kg	
Datum vydání		20. 5. 2009	0-3A2-00	Úroveň	



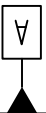
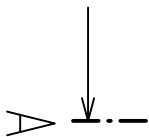


Struktura povrchu:		Měřítko	Přesnost	Materiál
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		1:2	Tolerování	Polotovár
			Proměření	Hmotnost
			30 kg	
Druh dokumentu		VÝKRES SVÁŘENCE		
Kreslil		FILIP SOKOL		
Schválil		Název		
Datum vydání		20. 5. 2009		
		Číslo dokumentu		
		2-3A2-02		
		VÝROV. K LADKA		
		List 1 / 1		



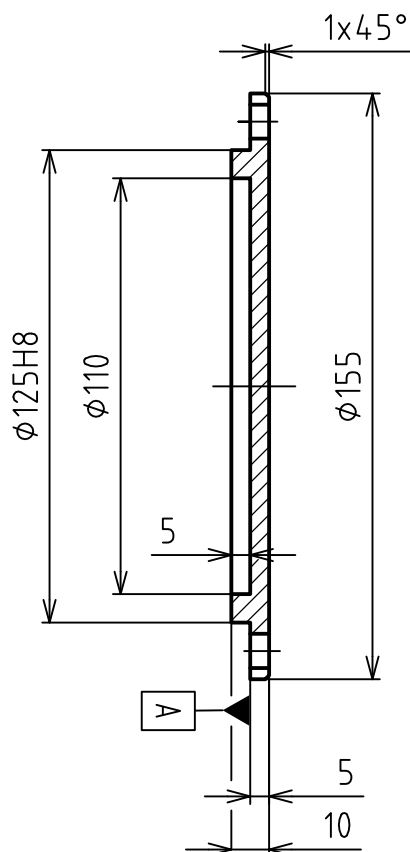
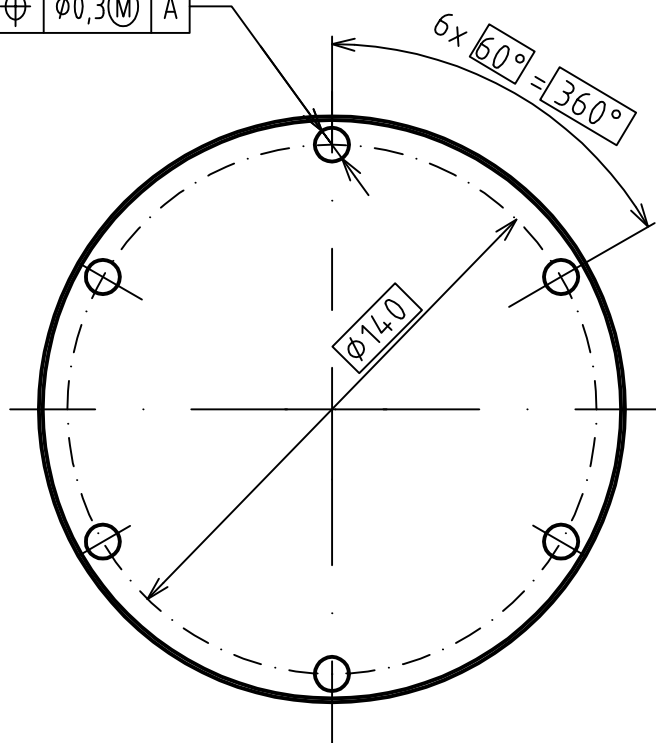
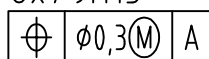
OTRYSKÁNO  
ŽIHÁNO KE SNÍŽENÍ VNITŘNÍHO PNUTÍ  
CELKOVÁ DÉLKA SVARŮ a8  $\nabla$  240, a5  $\nabla$  240, a8  $\vee$  240

Struktura povrchu:  ✓	Měřítko  1:2	Přesnost	ISO 2768-mH	Material		
		Tolerování	ISO 8015	Polotovary		
		Promítání		Hmotnost	14 kg	
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SVARENCE			Název	SVAREK VYR. KŁADKY
	Kreslil	FILIP SOKOL				
	Schválil				Číslo dokumentu	
	Datum vydání	20. 5. 2009			3-3A2-02/1	
						List 1 / 1

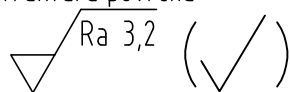


Druh dokumentu	VÝKRES SVAŘENCE
Kreslil	FILIP SOKOL
Schválil	
Datum vydání	20. 5. 2009

6x $\phi$ 9H13



Struktura povrchu:



Měřítko

1:2

Přesnost ISO 2768-mH

Tolerování ISO 8015

Promítání

Materiál 11 343.1

Polotovár  $\phi$ 160-12 ČSN 42 5510

Hmotnost 1,5 kg

ÚSTAV  
AUTOMOBILOVÉHO  
A DOPRAVNÍHO  
INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI

Kreslil FILIP SOKOL

Schválil

Datum vydání 20. 5. 2009

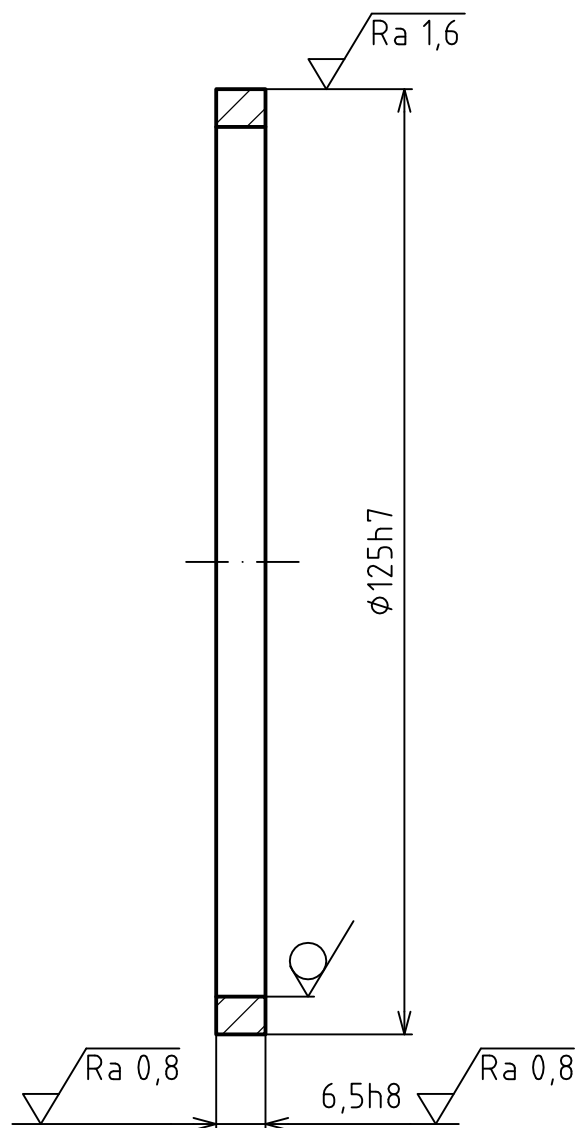
Název

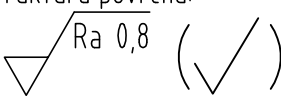

VÍČKO

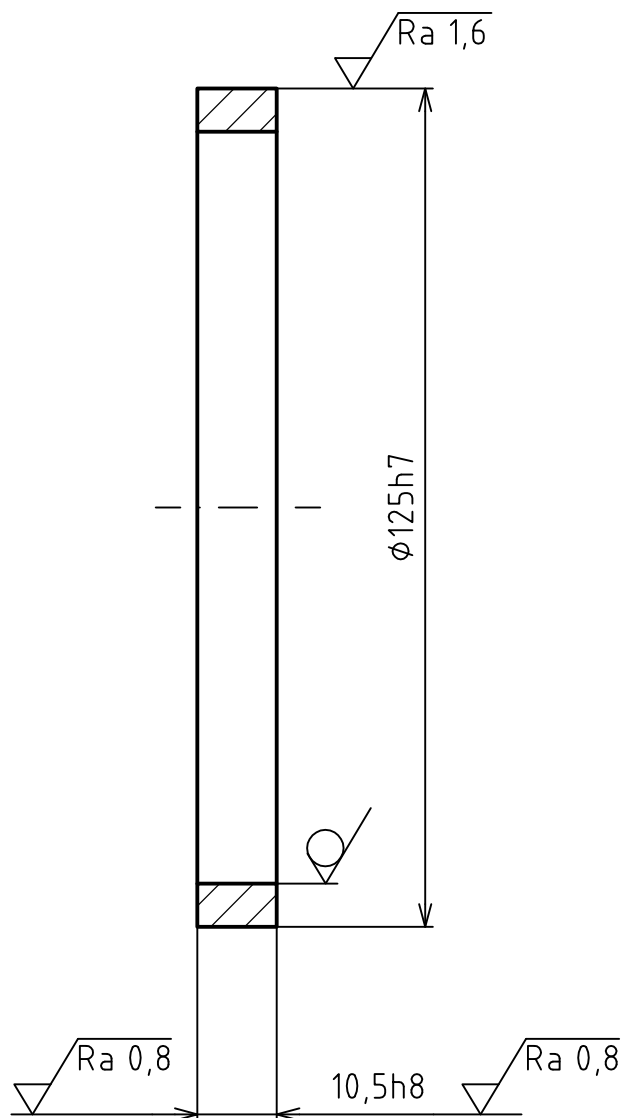
Číslo dokumentu

4-3A2-00/2

List 1 / 1

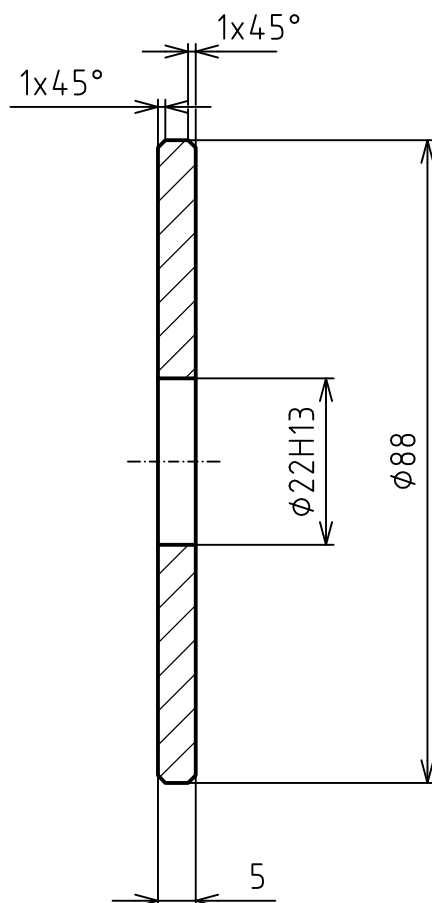


Struktura povrchu: <div></div>	Měřítko  1:5	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 353.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovar TRØ127x7-10 ČSN 42 5715
		Promítání 	Hmotnost 0,3 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI	Název  DISTANČNÍ KROUŽEK 2	
	Kreslil FILIP SOKOL		
	Schválil	Číslo dokumentu  4-3A2-00/3	
	Datum vydání 20. 5. 2009		
		List 1 / 1	

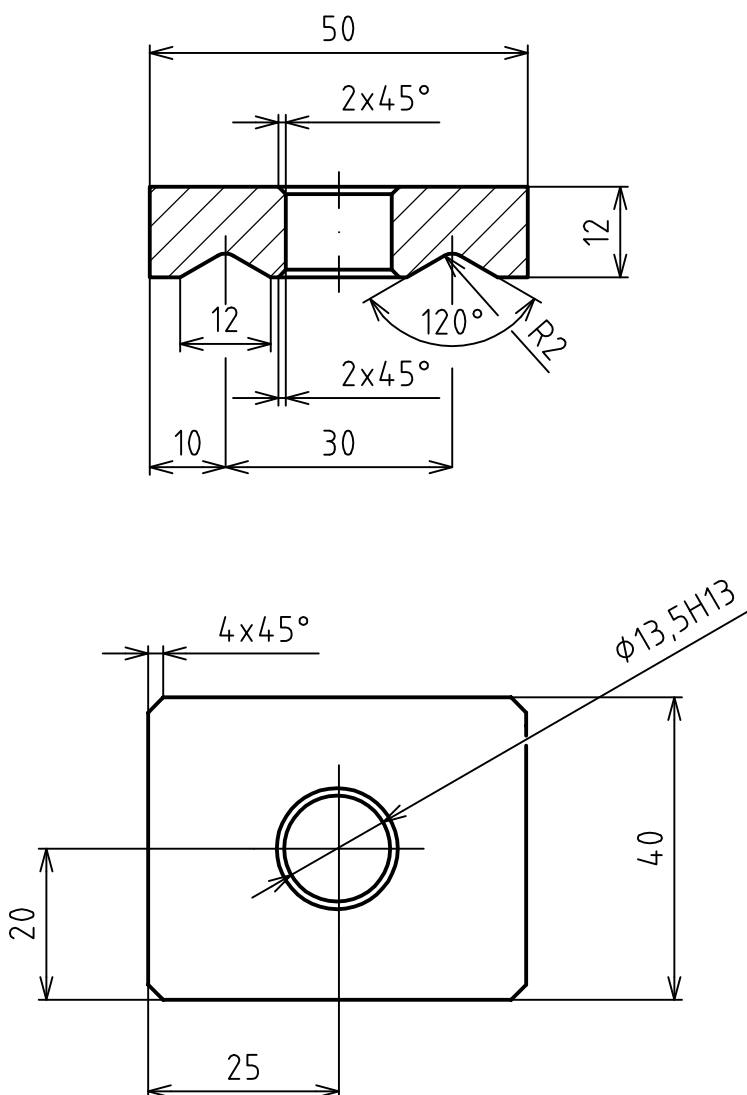


Struktura povrchu: <div></div>		Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 353.1
			Tolerování ISO 8015	Polotovary TRØ127x7-15 ČSN 42 5715
			Promítání 	Hmotnost 0,3 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI		Název	
	Kreslil FILIP SOKOL		DISTANČNÍ KROUŽEK 3	
	Schválil		Číslo dokumentu	
	Datum vydání 20. 5. 2009		4-3A2-00/4	
List 1 / 1				

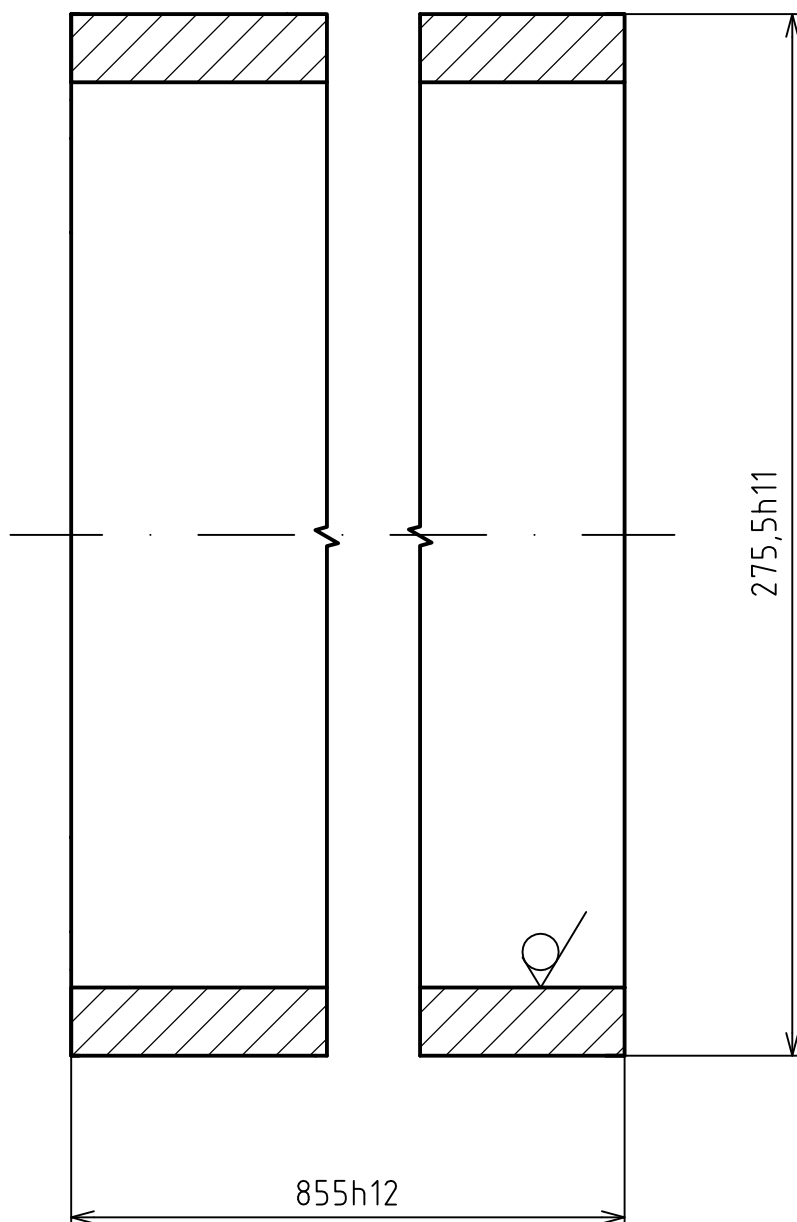


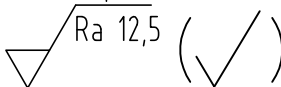



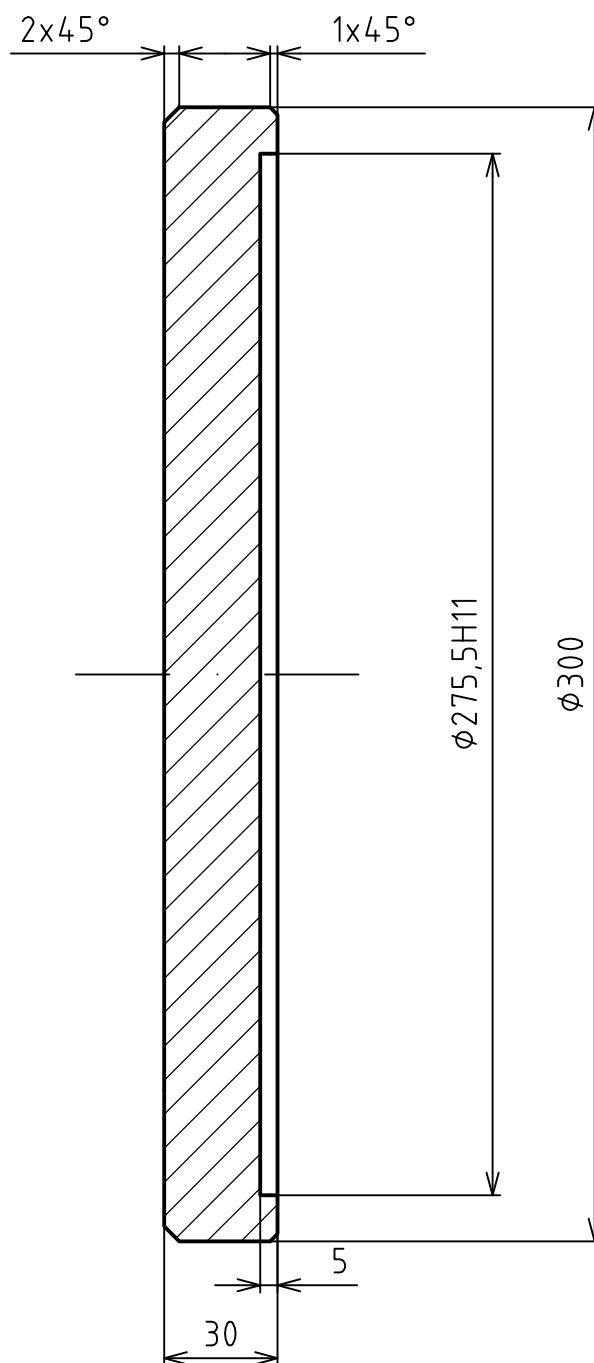
Struktura povrchu: 	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovar Ø90 - 10 ČSN 42 5510
		Promítání	Hmotnost 0,4 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI		Název
	Kreslil FILIP SOKOL		POJISTNÁ PODLOŽKA
	Schválil		Číslo dokumentu
	Datum vydání 20. 5. 2009		4-3A2-00/5



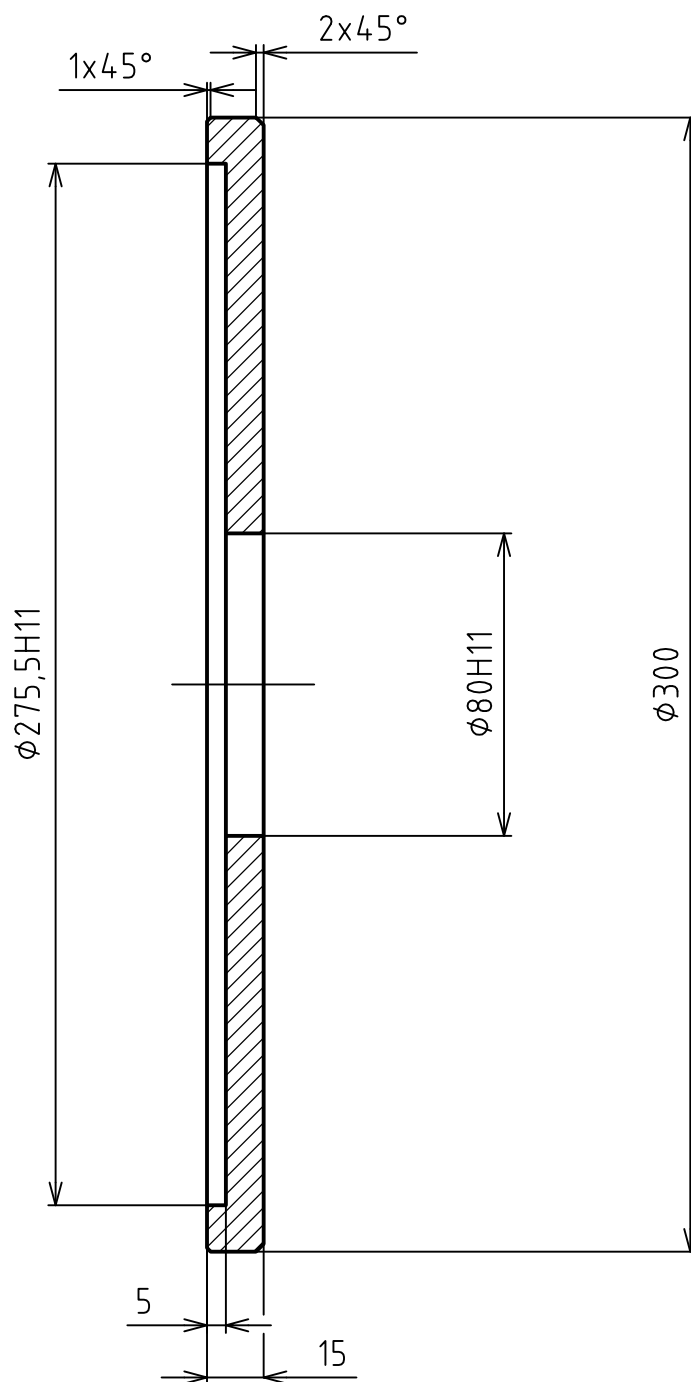
Struktura povrchu: 	Měřítko <b>1:1</b>	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovary 50-15 ČSN 42 5549
		Promítání	Hmotnost 0,4 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI		Název
	Kreslil FILIP SOKOL		LANOVÁ PŘÍLOŽKA
	Schválil		Číslo dokumentu
	Datum vydání 20. 5. 2009		4-3A2-00/6

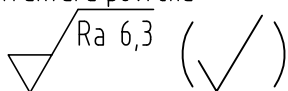



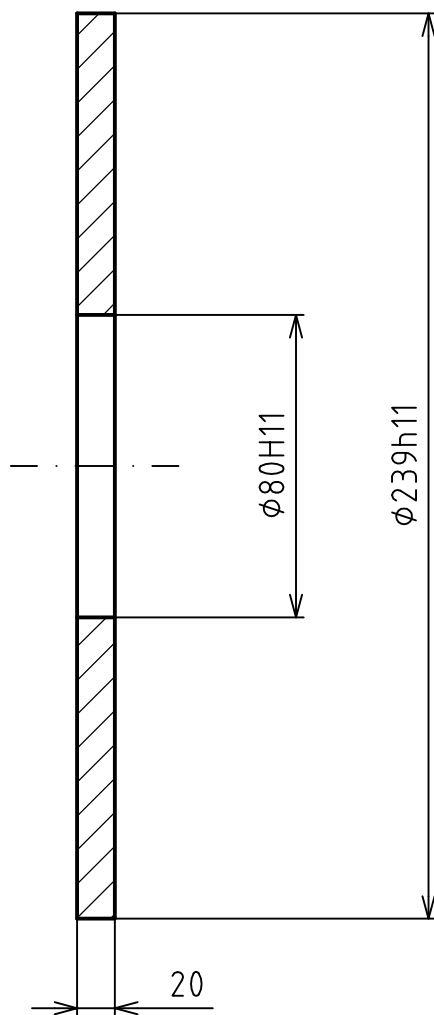
Struktura povrchu: <div></div>		Měřítko <div>1:5</div>	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 523.1
			Tolerování ISO 8015	Polotovar TRØ279x20-855ČSN420251
			Promítání 	Hmotnost 115 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu	VÝKRES SOUČÁSTI	Název  BUBEN	
	Kreslil	FILIP SOKOL		
	Schválil		Číslo dokumentu 4-3A2-01/1	
	Datum vydání	20. 5. 2009		
List 1 / 1				

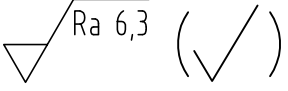



Struktura povrchu: 	Měřítko <b>1:2</b>	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovár P32-310x310 ČSN 42 5310
		Promítání	Hmotnost 8 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název
	Kreslil FILIP SOKOL		1. ČELO BUBNU
	Schválil		Číslo dokumentu
	Datum vydání 20. 5. 2009		4-3A2-01/2

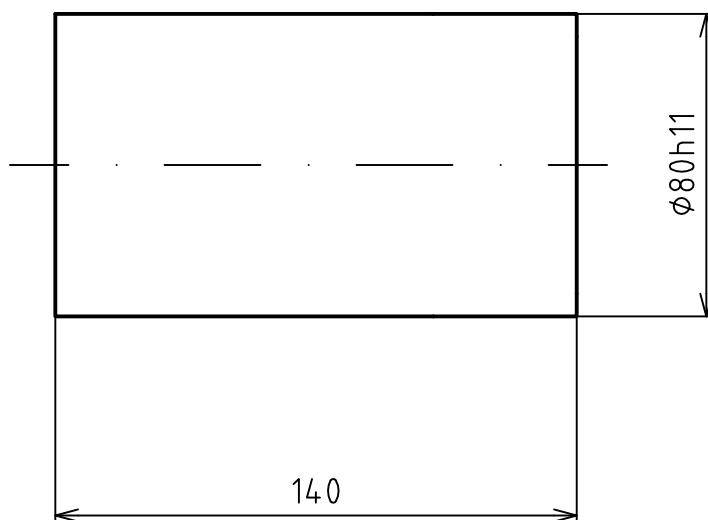


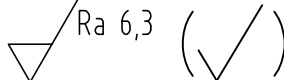

Struktura povrchu: <div></div>		Měřítko <div>1:2</div>	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343
			Tolerování ISO 8015	Polotovary P17-310x310 ČSN 42 5310
			Promítání 	Hmotnost 0,6 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRS SOUČÁSTI		Název  2. ČELO BUBNU	
	Kreslil FILIP SOKOL			
	Schválil		Číslo dokumentu 4-3A2-01/3	
	Datum vydání 20. 5. 2009			
List 1 / 1				

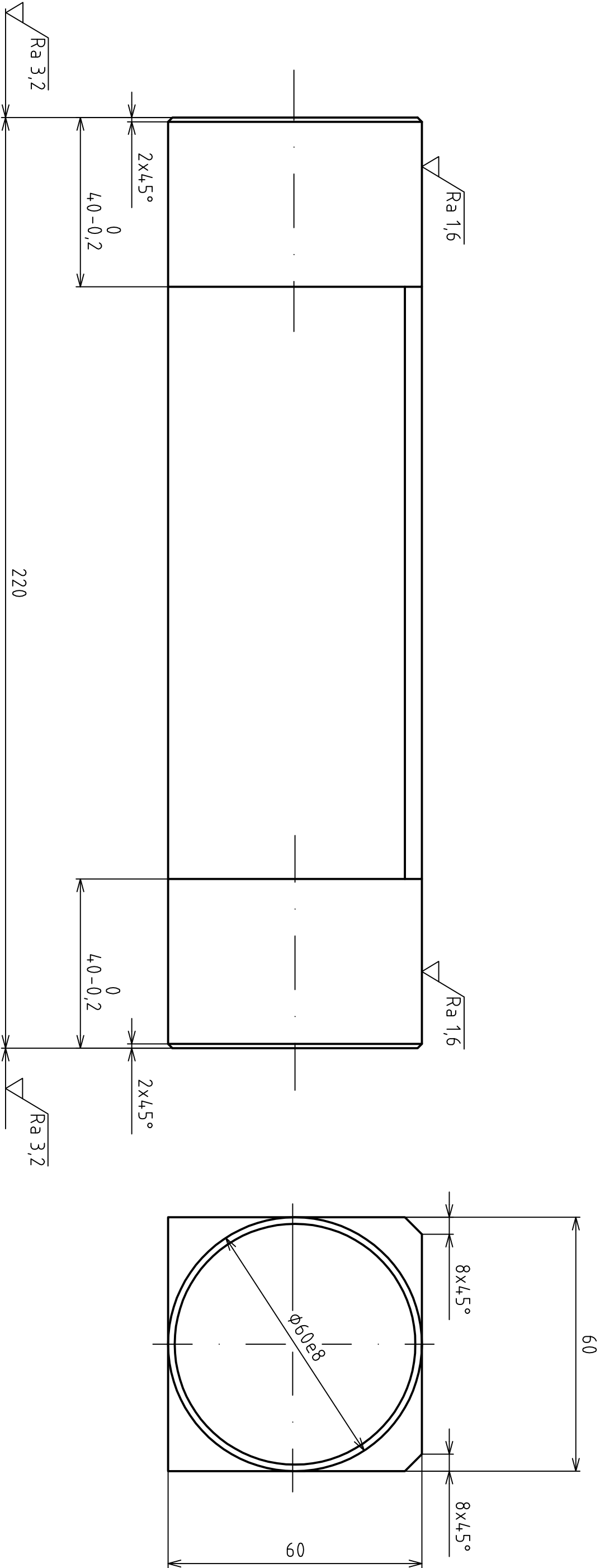


Struktura povrchu: <div></div>	Měřítko <div>1:1</div>	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovár Ø250-22 ČSN 42 5551
		Promítání 	Hmotnost 6,5 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI		Název <div>VLOŽKA</div>
	Kreslil FILIP SOKOL		
	Schválil		Číslo dokumentu <div>4-3A2-01/4</div>
	Datum vydání 20. 5. 2009		

List 1 / 1

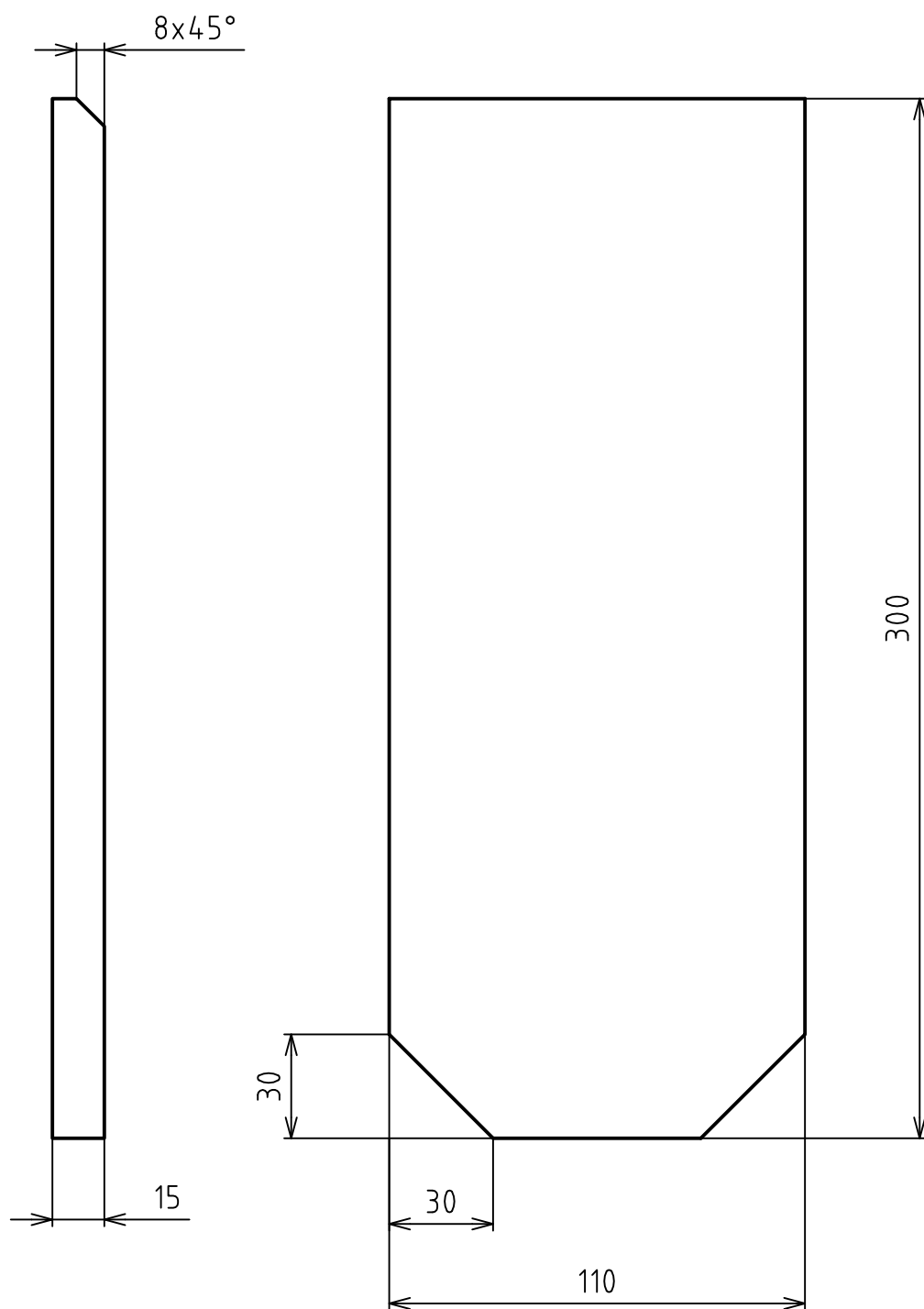


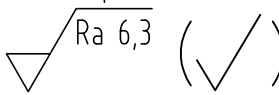

Struktura povrchu: <div></div>	Měřítko  1:2	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 523.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovar Ø85-145 ČSN 42 5510
		Promítání 	Hmotnost 6 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SOUČÁSTI		Název  HŘÍDEL BUBNU
	Kreslil FILIP SOKOL		
	Schválil		Číslo dokumentu 4-3A2-01/5
	Datum vydání 20. 5. 2009		
			List 1 / 1

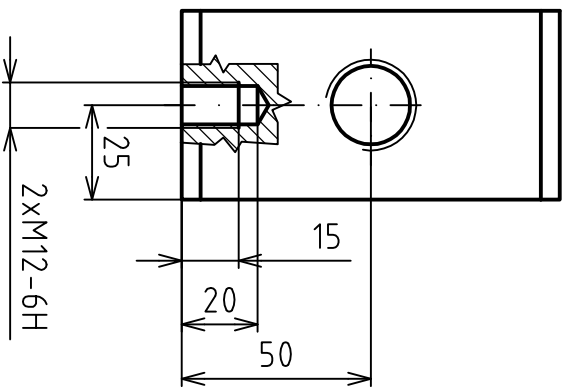
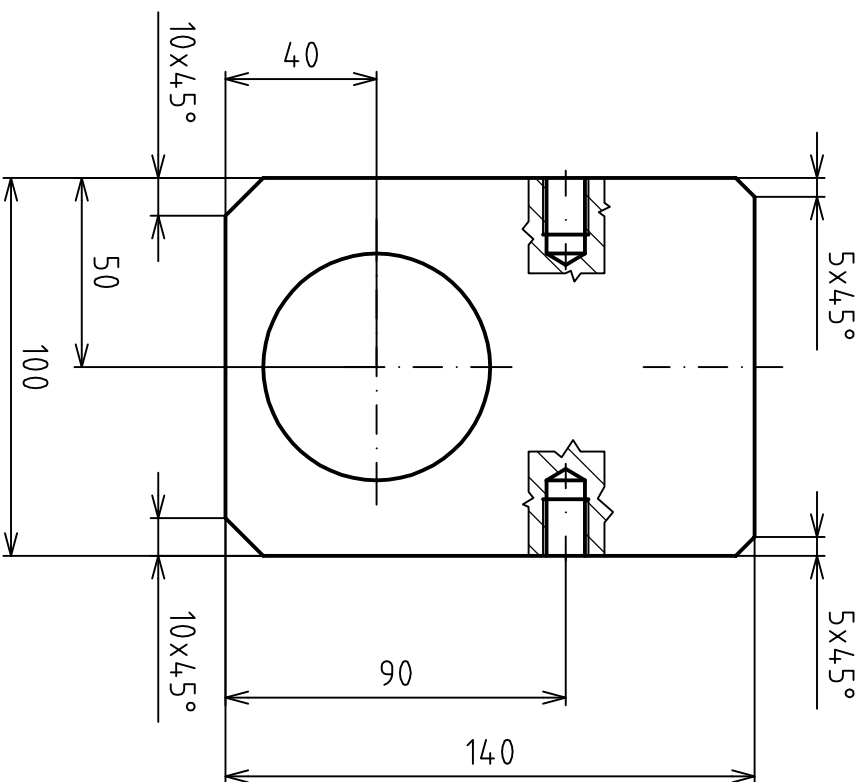
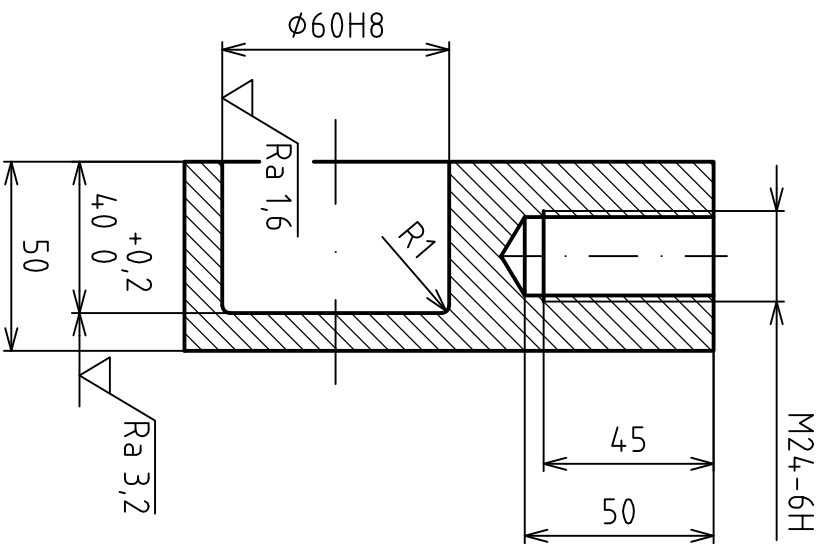



Struktura povrchu:		Měřítko		Přesnost ISO 2768-mH		Materiál 11 523.1	
Ra 6,3 (✓)		1:2		Tolerování ISO 8015		Polotovary 60-225 ČSN 42 6520	
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		Druh dokumentu		VÝKRES SOUČÁSTI		Název	
		Kreslil FILIP SOKOL		NOSNÝ ČEP			
		Schválil					
Datum vydání 20. 5. 2009		Číslo dokumentu		3-3A2-02/2		List 1 / 1	

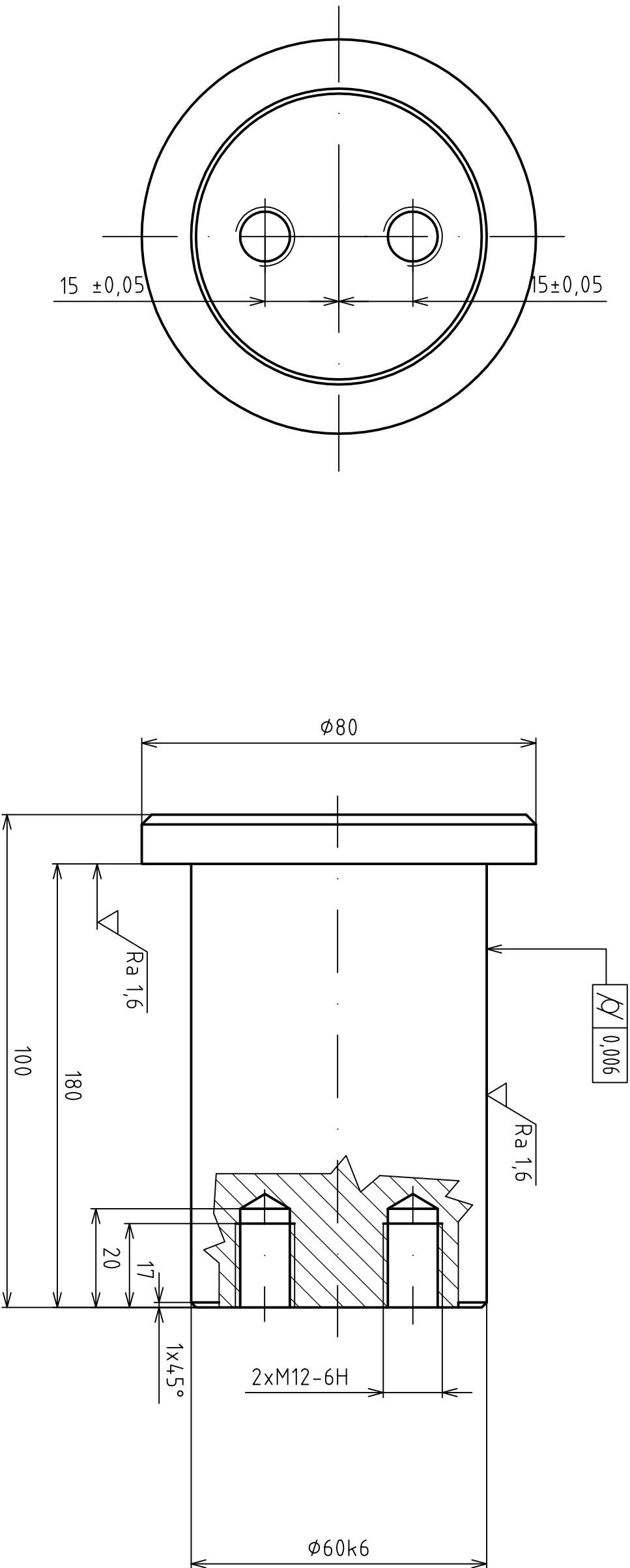




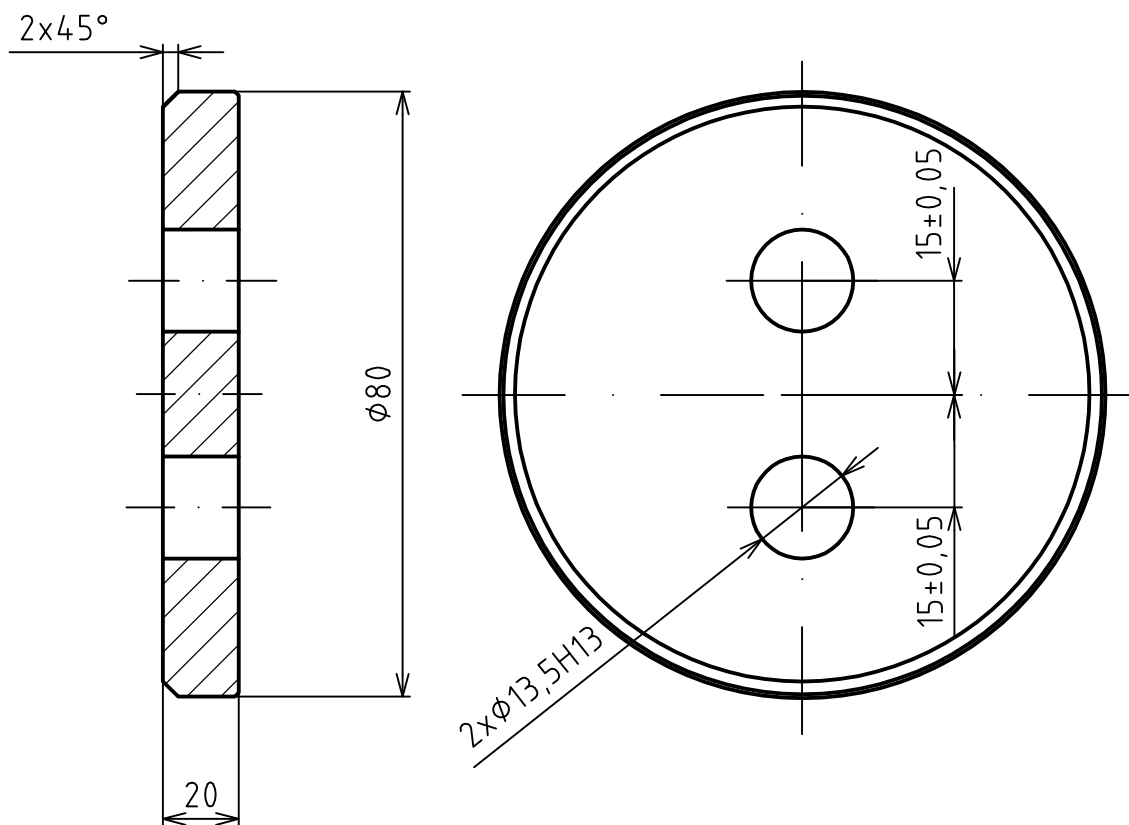
Struktura povrchu: <div></div>		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
			Tolerování ISO 8015	Polotovary P15-305x115 ČSN 42 5310
			Promítání 	Hmotnost 4 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název  BOČNICE	
	Kreslil FILIP SOKOL			
	Schválil		Číslo dokumentu  4-3A2-02/3	
	Datum vydání 20. 5. 2009			
List 1 / 1				

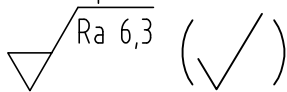



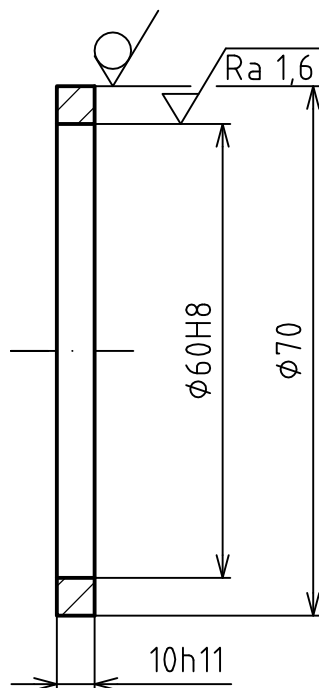
Struktura povrchu: <div><div><div></div><div>Ra 6,3</div></div><div>(✓)</div></div>		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		Druh dokumentu  Kreslil FILIP SOKOL	Tolerování ISO 8015	Polotovary 100x60-14,5 ČSN 42 5548
			Promítání 	Hmotnost 3 kg
Schválil		Název TĚLESO VYR. KLADKY		
Datum vydání 20. 5. 2009		Číslo dokumentu 3-3A2-02/4		
		List 1 / 1		

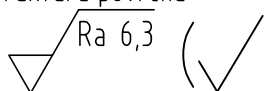


Struktura povrchu:		Měřítko		Přesnost ISO 2768-mH		Materiál 11 523.1	
$\sqrt{Ra 6,3}$ ( $\sqrt{\quad}$ )		1:1		Tolerování ISO 8015		Polotovary $\phi 85-105$ ČSN 42 5510	
		Promítání		Hmotnost		2,5 kg	
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ		Druh dokumentu Kreslil FILIP SOKOL		VÝKRES SOUČÁSTI		Název ČEP KLADKY	
		Schválil		Číslo dokumentu			
		Datum vydání 20. 5. 2009				3-3A2-02/5	
						List 1 / 1	



Struktura povrchu: <div></div>		Měřítko <div>1:1</div>	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
			Tolerování ISO 8015	Polotovár Ø80-22 ČSN 42 5510
			Promítání 	Hmotnost 0,5 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název  PŘÍLOŽKA ČEPU	
	Kreslil FILIP SOKOL			
	Schválil		Číslo dokumentu  4-3A2-02/6	
	Datum vydání 20. 5. 2009			
List 1 / 1				



Struktura povrchu: <div></div>	Měřítko  1:1	Přesnost ISO 2768-mH	Materiál 11 343.1
		Tolerování ISO 8015	Polotovar TRØ70x5,6 ČSN 42 5715
		Promítání 	Hmotnost 0,1 kg
ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název  DISTANČNÍ KROUŽEK 1
	Kreslil FILIP SOKOL		
	Schválil		Číslo dokumentu  4-3A2-02/7
	Datum vydání 20. 5. 2009		
List 1 / 1			

Číslo polož.	Název - označení	Polotovár	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
1	LANOVÝ BUBEN		130	Kg	1
	2-3A2-01				
2	VYROVNÁVACÍ KLADKA		30	Kg	1
	2-3A2-02				
3	LOŽISKOVÉ POUZDRO	Ø220-80 ČSN 42 5510	6	Kg	1
	3-3A2-00/1	11 500.1			
4	VÍČKO	Ø160-12 ČSN 42 5510	1,5	Kg	1
	4-3A2-00/2	11 343.1			
5	DIST. KROUŽEK 2	TRØ127x7-10 ČSN 42 5715	0,3	Kg	1
	4-3A2-00/3	11 353.1			
6	DIST. KROUŽEK 3	TRØ127x7-15 ČSN 42 5715	0,3	Kg	1
	4-3A2-00/4	11 353.1			
7	POJISTNÁ PODLOŽKA	Ø90-10 ČSN 42 5510	0,4	Kg	1
	4-3A2-00/5	11 343.1			
8	LANOVÁ PŘÍLOŽKA	□50-15 ČSN 42 5549	0,4	Kg	3
	4-3A2-00/6	11 343.1			
9	LOŽISKO SKF 2214		1,5	Kg	1
	ČSN 02 4650				
10	HŽÍDELOVÝ TĚSNÍCÍ KROUŽEK	G80-110-10	0,05	Kg	1
	ČSN 02 9401				
11	POJISTNÝ KROUŽEK 70		0,05	Kg	1
	ČSN 02 2930				
12	ŠROUB M12x50 A		0,1	Kg	6
	ČSN 02 1143				
13	PODLOŽKA 12		0,001	Kg	18
	ČSN 02 1740				

ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu KUSOVNÍK	Název  ZDV. MECHANISMUS
	Kreslil FILIP SOKOL	
	Schválil	Číslo dokumentu  K-4-3A2-00.1
	Datum vydání 20.5. 2009	
		List 1 / 3

Číslo polož.	Název - označení	Polotovár	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
14	ŠROUB M8x14 A		0,1	Kg	6
	ČSN 02 1143				
15	PODLOŽKA 8 B		0,001	Kg	6
	ČSN 02 1702				
16	ŠROUB M24x65		0,2	Kg	2
	ČSN 02 1103				
17	PODLOŽKA 25 B		0,05	Kg	2
	ČSN 02 1702				
18	ŠROUB M20x40		0,2	Kg	1
	ČSN 02 1103				
19	PODLOŽKA 21 B		0,05	Kg	1
	ČSN 02 1702				
20	PERO 20e7x12x110		0,2	Kg	1
	ČSN 02 2562				
21	ŠROUB M12x40		0,1	Kg	8
	ČSN 02 1143				
22	ŠROUB M24x70		0,3	Kg	4
	ČSN 02 1143				
23	PODLOŽKA 24		0,05	Kg	4
	ČSN 02 1740				
24	ČEP 24x55x6,3		0,1	Kg	1
	ČSN 02 2109				
25	PODLOŽKA 24 B		0,05	Kg	1
	ČSN 02 1702				
26	ZÁVLAČKA 6,3x50		0,05	Kg	1
	ČSN 02 1781				
27	KLÍNOVÁ SVORKA 12,5		2,5	Kg	1
	DIN 43 148				
28	ŠROUB M12x35 8.8		0,1	Kg	7
	ČSN 02 1143				
29	LANOVÁ SVORKA 13		0,01	Kg	3
	DIN 1142				

ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu KUSOVNÍK	Název  ZDV. MECHANISMUS
	Kreslil FILIP SOKOL	
	Schválil	Číslo dokumentu  4-3A2-00.2
	Datum vydání 20.5. 2009	
		List 2 / 3

Číslo polož.	Název - označení	Polotovár	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
30	PODLŮŽKA 12		0,05	Kg	3
	ČSN 02 1702				
31	LANO 12,5		20	Kg	40m
	ČSN 02 4324				
32	PŘEVODOVKA NORD SK 9052.1		165	Kg	1
33	ELEKTROMOTOR NORD 160M/4		100	Kg	1
34	KLADNICE S HÁKEM STAHL H252-4		75	Kg	1
35	SOUDEČKOVÁ SPOJKA TONOFLEX NT0.25 SERIE SEB		11	Kg	1
	SKF MAZIVO LMGT2				10kg

ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu KUSOVNÍK	Název  ZDV – MECHANISMUS
	Kreslil FILIP SOKOL	
	Schválil	Číslo dokumentu  4 – 3A2 – 00.3
	Datum vydání 20.5. 2009	
		List 3 / 3



Číslo polož.	Název - označení	Polotovár	Hmot.	J	Množ.
	Výkres - norma	Materiál			
1	BUBEN	Ø279-855 ČSN 42 0251	115	Kg	1
	4-3A2-01/1	11 523.1			
2	1. ČELO BUBNU	P32-310x310 ČSN 42 5310	8	Kg	1
	4-3A2-01/2	11 343.1			
3	2. ČELO BUBNU	P17-310x310 ČSN 42 5310	6	Kg	1
	4-3A2-01/3	11 343.1			
4	VLOŽKA	Ø250-22 ČSN 42 5551	6,5	Kg	1
	4-3A2-01/4	11 343.1			
5	HŘÍDEL BUBNU	Ø85-145 ČSN 42 5510	6	Kg	1
	4-3A2-01/5	11.523.1			
	ELEKTRODA	ČSN 02 5005 E 38 3 B 42 H10			
		E-B 121			

ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu KUSOVNÍK	Název  LANOVÝ BUBEN
	Kreslil FILIP SOKOL	
	Schválil	Číslo dokumentu  K-4-3A2-01
	Datum vydání 20.5. 2009	
		List 1 / 1



Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovar Materiál	Hmot.	J	Množ.
1	SVAREK VYR. KLADKY 3-3A2-02/1		14	Kg	1
2	TĚLESO VYR. KLADKY 3-3A2-02/4	□100x60-145 ČSN 42 5548 11 343	3	Kg	2
3	ČEP KLADKY 3-3A2-02/5	Ø85-105 ČSN 42 5510 11 523.1	2,5	Kg	1
4	DISTANČNÍ KROUŽEK 1 4-3A2-02/7	Ø75-12 ČSN 42 5510 11 343.1	0,1	Kg	2
5	PŘÍLOŽKA ČEPU 4-3A2-02/6	Ø85-22 ČSN 42 5510 11 343.1	0,5	Kg	1
6	PODLOŽKA 20 ČSN 02 1740		0,01	Kg	2
7	ŠROUB M12x40 ČSN 02 1143 A		0,1	Kg	2
7	KLADKA STAHL Ø250mm katalog. číslo 0333040530	42 2425	9,7	Kg	1

ÚSTAV AUTOMOBILOVÉHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu KUSOVNÍK	Název  VYROV. KLADKA
	Kreslil FILIP SOKOL	
	Schválil	Číslo dokumentu  K-4-3A2-02.2
	Datum vydání 20.5. 2009	
		List 1 / 1